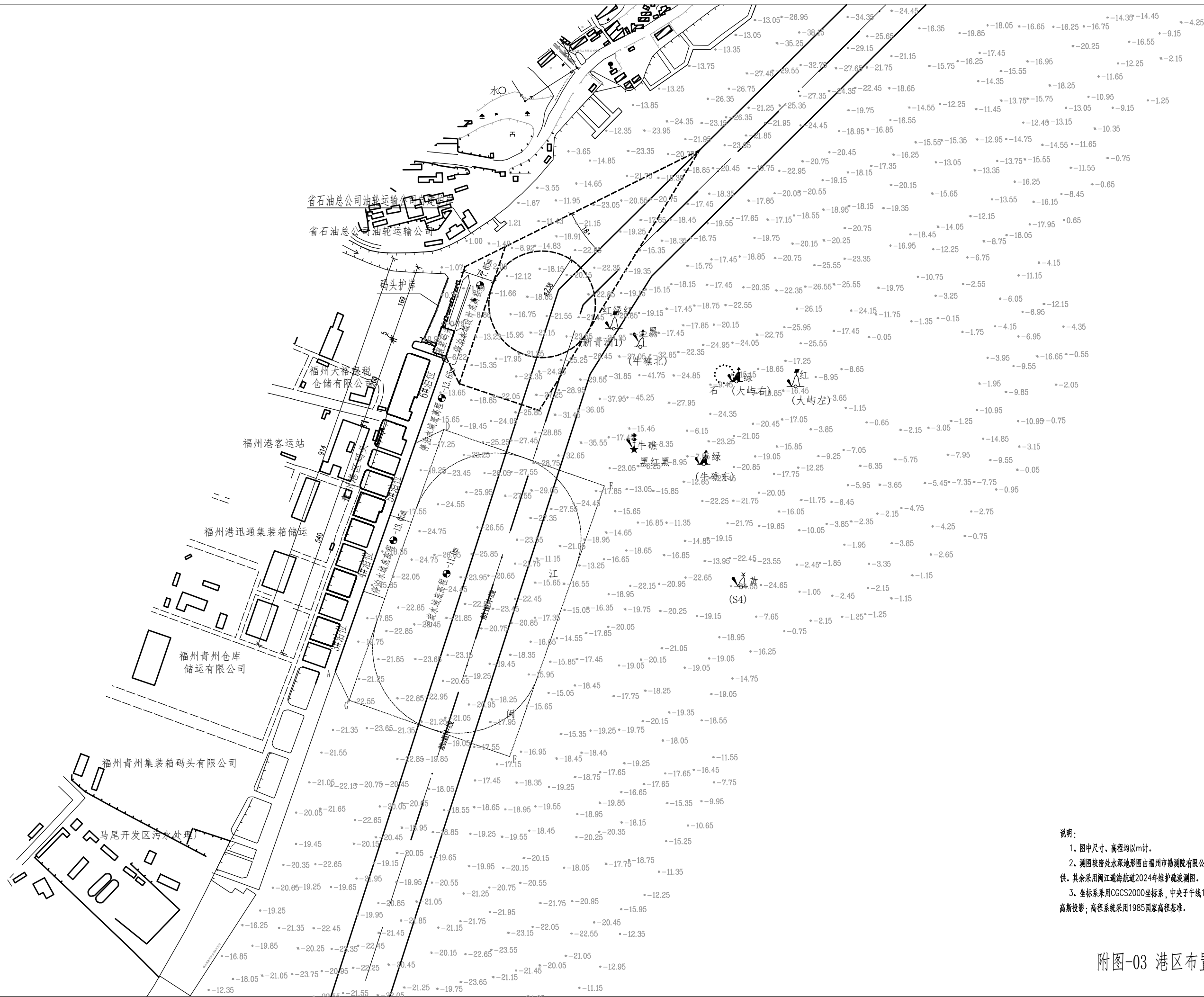


1、本工程前沿水域位于闽江通航航道粗芦岛至华能福州电厂煤码头（D~N）段，该段航道规模为2万吨船舶单向乘潮通航，航道宽度125m，设计底高程为-6.3~-7.7m（高程：当地理论最低潮面；位于1985国家高程基准下2.39m）。

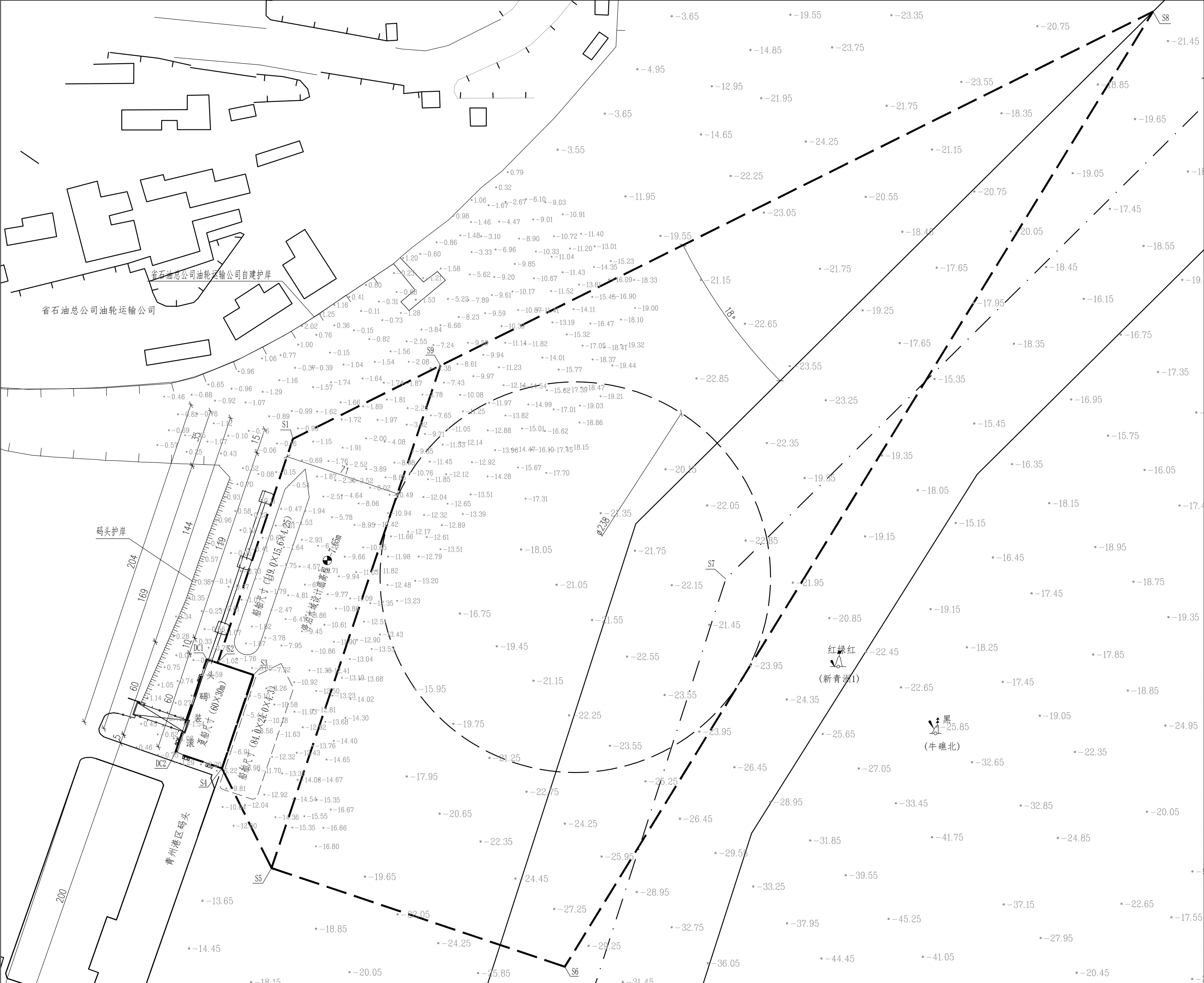


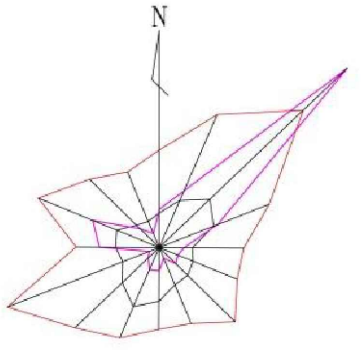
附图-02: 工程区航道平面布置图



说明：
1、图中尺寸、高程均以m计。
2、测图较密处水深地形图由福州市勘测院有限公司2025年6月提供。其余采用闽江通海航道2024年维护疏浚测图。
3、坐标系采用CGCS2000坐标系，中央子午线120°，3°带，高斯投影；高程系统采用1985国家高程基准。

附图-03 港区布置图





0 5 10

0 5 10

0 5 10

最大风速米/秒

平均风速米/秒

频率%

说明：

- 图中尺寸、高程均以m计。
- 测图较密处水深地形图由福州市勘测院有限公司2025年6月提供。其余采用闽江通航航道2024年维护疏浚测图。
- 坐标系采用CGCS2000坐标系，中央子午线120°，3°带，高斯投影；高程系统采用1985国家高程基准。
- 原设计船型尺度：

序号	总长	型宽	型深	满载吃水	备注
1	119.0	15.6		4.25*	*为平均吃水
2	84.0	24.0	5.5	4.3	兼顺船型（仅正面靠泊于趸船）

5、设计水位：

设计高水位：3.02m；设计低水位：-1.91m；
极端高水位：4.5m；极端低水位：-2.73m；

6、原码头前沿停泊水域设计底高程为-7.65m，本工程仅对码头进行维护性疏浚，对其原结构影响较小，但鉴于原码头使用年限较久，疏浚时应严格控制超深超宽，并加强6°泊位码头平台、原码头墩台及后侧护岸沉降位移观测，如有异常应立即停止施工作业。

单位出图专用章（盖章）

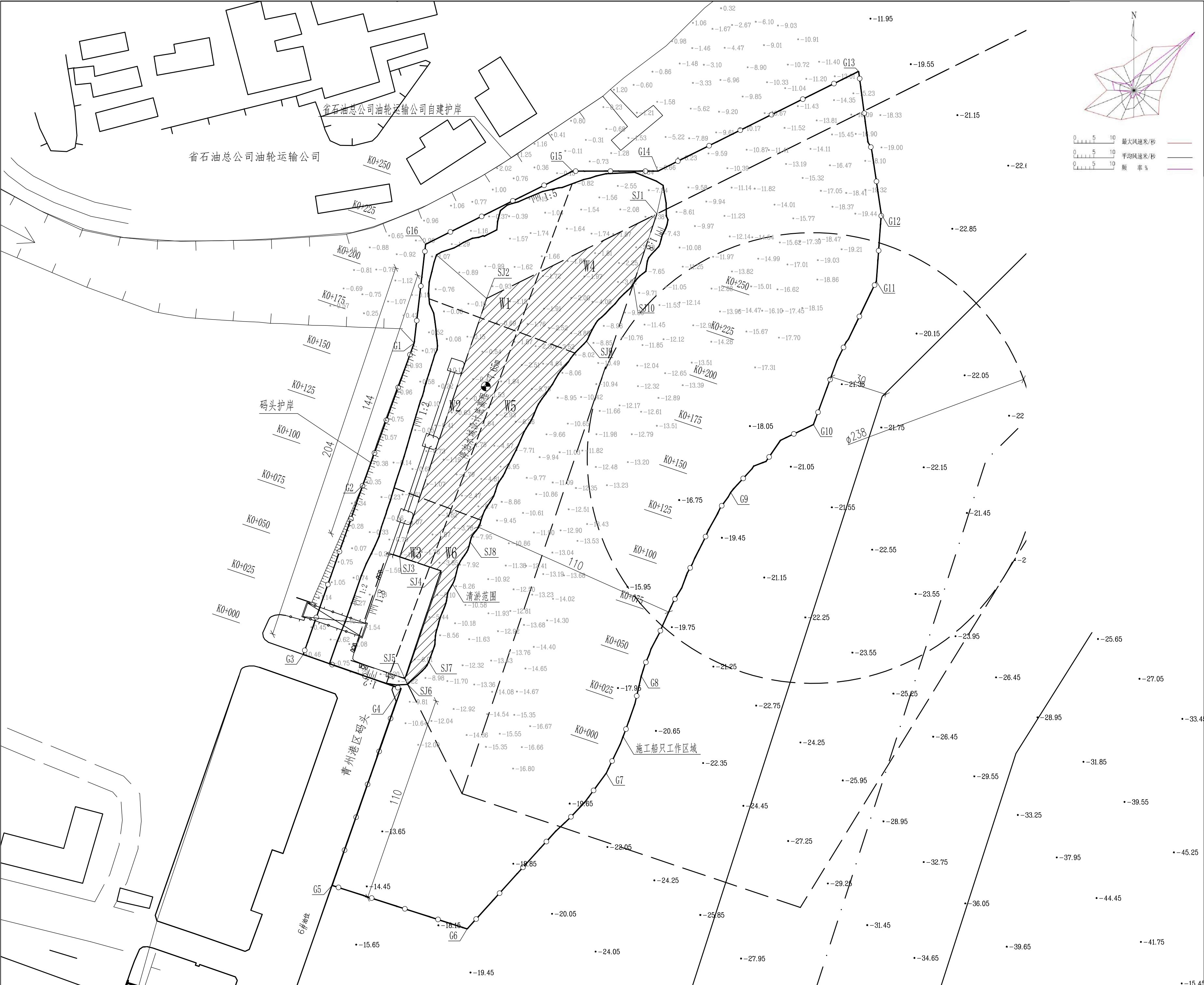
福建省港航勘察设计院有限公司

审 定		审 核	
项目负责人		校 核	
专业负责人		设 计	

福州港马尾港务有限公司青州作业区
6#泊方舟池疏浚

总平面布置图

设计阶段	实施方案	比 例	1:1500	日 期	2025. 09
图纸类别	总 图	版本号	B 2	图 号	QZ-SGT-ZT-01



说明:

1、图中尺寸、高程均以m计。

2、测图敏感处水深地形图由福州市勘测院有限公司2025年6月提供。其余采用闽江通海航道2024年维护疏浚测图。

3、坐标系采用CGCS2000坐标系，中央子午线120°，3°带，高斯投影，高程系统采用1985国家高程基准。

4、原设计船型尺度：

序号	总长	型宽	型深	满载吃水	备注
1	119.0	15.6		4.25*	*为平均吃水
2	84.0	24.0	5.5	4.3	集装箱型(仅正面靠泊于趸船)

5、设计水位：

设计高水位：3.02m；设计低水位：-1.91m；

极端高水位：4.5m；极端低水位：-2.73m；

6、本次清淤范围仅包括停泊水域，停泊水域清淤设计底高程为-7.65m，超深0.5m，超宽4.0m，边坡坡度为1:5(码头侧边坡为1:2，采用高压水泵进行处理；趸船前沿线后侧边坡为1:8)。

7、清淤范围为  所示，清淤断面详见ZT-03。

单位出图专用章(盖章)

福建省港航勘察设计院有限公司				
审 定		审 核		
项目负责人		校 核		
专业负责人		设 计		

福州港马尾港务有限公司青州作业区
6#泊方舟港池疏浚

疏浚平面布置图

设计阶段	实施方案	比 例	1:1300	日 期	2025. 09
图纸类别	总 图	版本号	B 2	图 号	QZ-SGT-ZT-02