

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷  
山景区线

项 目 编 号 闽发改网交通〔2015〕31号

建 设 地 点 福建省南平市建阳区、武夷山市

验 收 单 位 福建南平武夷有轨电车有限公司

2022 年 9 月 8 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷山景区线	行业类别	城市轨道交通工程
主管部门 (或主要投资人)	福建南平武夷有轨电车有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	福建省水利厅 闽水水保〔2014〕167号、2014年12月10日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	福建省水利厅 闽水审批〔2022〕78号、2022年8月5日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2016年4月-2021年6月		
水土保持方案编制单位	福建省科学技术咨询服务中心和福建省盛源水利水电勘察设计有限公司		
水土保持初步设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司		
水土保持施工单位	中铁电气化局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、苏州中车建设工程有限公司		
水土保持监理单位	中咨工程管理咨询有限公司、福建省交通建设工程监理咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司		

## 二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》第 27 条及《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保[2017]365 号），福建南平武夷有轨电车有限公司于 2022 年 9 月 8 日在南平市主持召开了武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷山景区线水土保持设施竣工验收会议。参加会议的有福建南平武夷有轨电车有限公司（建设单位）、中铁第四勘察设计院集团有限公司（主体设计单位）、中咨工程管理咨询有限公司和福建省交通建设工程监理咨询有限公司（水土保持监理单位）、福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司（水土保持监测单位）、福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司（水土保持设施验收报告编制单位）、中铁电气化局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、苏州中车建设工程有限公司（施工单位）等单位的代表和特邀专家共 15 人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组察看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持监测单位、监理单位、水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持监测、监理工作情况和水土保持设施验收工作汇报，以及主体工程设计单位、施工单位的补充说明。验收报告、监理报告、监测报告均认为该项目水土保持设施按照批复的水土保持方案实施完成，质量总体合格，符合国家和地方有关技术标准的基础上，经质询、讨论，形成验收意见如下：

### （一）项目概况

武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷山景区线位于建阳区、武夷山市，线路起自武夷山东站站前大道，沿 S303 线道路中央分

隔带敷设，经固县、兴田、仙店，至南源岭与公路分离，继续向北终于公馆大桥南侧，与武夷新区快速通道工程（S303 线）共用交通走廊，线路敷设于快速通道工程中央分隔带内，线路全长 26.43km。

本项目为新建城市轨道交通工程，正线数目 2，设计速度 70km/h，路基宽度 14m，线路沿 303 省道中央分隔带布置。全线设车站 10 座，桥梁总长 9859.27m/19 座；设车辆段与综合基地 1 处。工程实际于 2016 年 4 月开工，2021 年 6 月完工，实际总工期 63 个月，完成总投资 251981.50 万元（未决算）。

#### （二）水土保持方案批复情况（含变更）

2014 年 12 月 10 日，福建省水利厅《关于夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷山景区线水土保持方案的批复》（闽水水保（2014）167 号）批复了项目水土保持方案。批复的水土流失防治责任范围 87.60 公顷。

2022 年 8 月 5 日，福建省水利厅《关于武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷山景区线水土保持方案变更报告书的批复》（闽水审批〔2022〕78 号）批复了项目水土保持变更方案。批复的水土流失防治责任范围 71.85 公顷。

#### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程后续设计中含水土保持内容。

#### （四）水土保持监测情况

建设单位委托福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司开展了水土保持监测，编制了《武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷山

景区线水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：建设单位落实的水土保持措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持变更方案确定的目标值。其中，水土流失总治理度为 99.76%，土壤流失控制比为 1.15，渣土防护率 97.84%，表土保护率 93.45%，林草植被恢复率为 99.10%，林草覆盖率为 26.19%。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

验收会议前，建设单位委托福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司编制了《武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至武夷山景区线水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位编报了水土保持方案，开展了水土保持监测、监理工作，足额缴纳了水土保持补偿费，履行了水土保持法定义务；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土保持措施质量总体合格，运行正常，后续管理维护责任落实，项目水土保持设施具备验收条件，同意该项目水土保持设施通过竣工验收。

#### （六）验收结论

验收组认为：该项目建设过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值；各项水土保持措施实施情况符合水土保持要求，同意该项目水土保持设施通过竣工验收。

#### （七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。



三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	叶平	福建南平武夷有轨电车有限公司	总经理	叶平	建设单位
成员	张积锦	福建南平武夷有轨电车有限公司	工程部负责人	张积锦	建设单位
	于孝红	福建南平武夷有轨电车有限公司	工程部负责人	于孝红	建设单位
	周银加	福建南平武夷有轨电车有限公司	安全技术部负责人	周银加	建设单位
	叶知春	福建南平武夷有轨电车有限公司	工程师	叶知春	建设单位
	林武星	专家	高工	林武星	特邀专家
	刘强	专家	高工	刘强	特邀专家
	王鑫	福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司	工程师	王鑫	验收报告编制单位
	黄玮	福建荣山生态环境工程技术咨询有限公司	工程师	黄玮	监测单位
	孔存钱	中咨工程管理咨询有限公司	工程师	孔存钱	监理单位
	林修	福建省交通建设工程监理咨询公司	工程师	林修	
	许晨亮	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程师	许晨亮	主体工程设计
	吴生文	中铁电气化局集团有限公司	工程师	吴生文	施工单位
	韩成	中铁十六局集团有限公司	工程师	韩成	
	赵翔	苏州中车建设工程有限公司	工程师	赵翔	